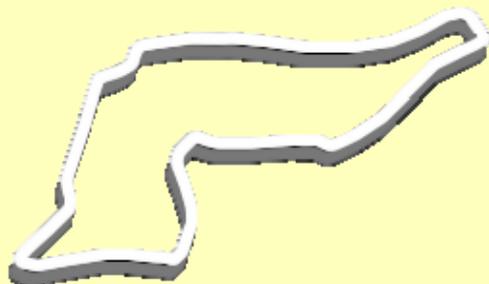


RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: 4.930 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

5 SETTEMBRE 2013

Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.



Gran Turismo

Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.



GT CUP

Bianco e Babini prendono il volo

Sono 57 i punti di vantaggio dell'equipaggio composto da Riccardo Bianco e Fabio Babini nella classifica della Classe GT Cup. Con la doppia vittoria di Imola, entrambe ottenute davanti a Galbati-Rangoni (Antonelli Motorsport), i portatori del GDI Racing, al volante della Porsche 997, hanno ancora allungato sugli immediati inseguitori e, a meno di improbabili colpi di scena, entrambi sono ad un passo dalla conquista del titolo italiano. Grazie a ben sei vittorie, Bianco-Babini precedono in classifica Marco Magli (Porsche 997-Antonelli Motorsport), mentre in terza posizione a quota 96 è salito il campione in carica della 1ª divisione, il romano Vincenzo Donati, terzo in gara-1 in coppia con Matteo Macchiavelli, anche lui al volante della coupe tedesca della squadra bolognese. Alle Porsche 997, che avevano monopolizzato fino ad ora la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, si è aggiunta ad Imola la Lamborghini Gallardo di Nicolò Piancastelli e Davide Durante (Imperial Racing) che ha ben figurato al debutto con un buon terzo posto in gara-2.



Le Porsche 997 di Rangoni-Galbati e Babini-Bianco hanno duellato a lungo nell'intero week end (Photo4)

GT3

Stavolta la sfortuna "frena" le Audi

Dopo la vittoria nell'ultimo appuntamento di Imola prima della pausa estiva, ci si aspettava il bis da parte delle Audi R8 LMS nel secondo appuntamento ad Enzo e Dino Ferrari. Ma le vetture della Casa degli Anelli sono state ancora una volta particolarmente sfortunate e il bottino per i portatori di Audi Sport Italia non è stato all'altezza delle aspettative. In particolare modo la sfortuna si è accanita sulla coppia di Frassinetti-Kristofferson, solo settima in gara-1 e non partita in gara-2, in entrambe le occasioni per problemi al cambio. Anche l'altra vettura, quella di Sorocio-Capello non ha avuto fortuna migliore una volta al via di gara-1 e un po' di bagnare in pista in gara-2 hanno privato l'equipaggio Audi di punti pesanti per avvicinarsi alle parti alte della classifica generale. Week end da dimenticare anche per la Lamborghini Gallardo di Suma-Borri (Imperial Racing) che ha segnato l'ennesima trasferta sfortunata della stagione. Le potenzialità della vettura e dell'equipaggio ci sono tutte, ma la pista non riesce ancora a regalare un risultato di prestigio alla portata della compagnia emiliana.



Sfortuna per entrambe le Audi R8 LMS, ma in particolare modo per quella di Frassinetti-Kristofferson penalizzata da problemi al cambio (Photo4)

La Bmw fa festa a Imola

Pole, due vittorie e un secondo posto: Comandini-Colombo e Cerruti protagonisti del weekend

Nei due round salgono sul podio Lancieri-Ciro, Venturi-Maino e Postiglione-Lucchini

di Gaudentio Tavoni

È stato un week end indimenticabile per i colori BMW quello disputato a Imola la scorsa settimana. Pole, due vittorie ed un secondo posto sono il ricco bottino del ROAL Motorsport che riporta in alto la Z4 e le velleità della compagnia campione in carica. A segnare la trasferta imolese sono stati l'equipaggio Comandini-Colombo, vincitori di gara-1 e Michela Cerruti, splendida trionfatrice di gara-2 dopo il secondo posto della prima frazione. I piloti della squadra veneta hanno preparato nei minimi particolari il trionfo domenicale sin dalle prove ufficiali, che hanno visto la pole di Stefano Colombo e il secondo tempo, in entrambe le sessioni, per la 26enne conduttrice milanese. Nella gara del mattino le due Z4 hanno dominato la scena con una formidabile doppietta davanti alla Ferrari 458 Italia di Lancieri-Ciro (MP1 Corse), mentre nella gara conclusiva è salita in corda, tra la Cerruti che è andata a cogliere la sua prima vittoria stagionale, condividendola gli altri due gradini del podio con Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) e Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ehmtors). Il bel risultato ottenuto fa guadagnare diverse posizioni ai piloti BMW nella classifica della classe GT3 e rilancia le



Le due BMW Z4 di Comandini-Colombo e Miki Cerruti hanno dominato il weekend imolese (Photo4)



Le Ferrari 458 Italia sono salite sul podio con Lancieri-Ciro e Venturi-Maino (Photo4)



Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ehmtors), terzi in gara-2, mantengono la leadership della GT3 (Photo4)

loro ambizioni, anche se la testa, dove svettano Postiglione-Lucchini, è ancora lontana. Questi ultimi, però, non possono dormire sonni tranquilli perché gli scarti dei due peggiori risultati, così come previsto dal regolamento, premiano per il momento gli inseguitori Venturi-Maino. Si preannuncia, dunque, un bel finale di stagione e con 80 punti da assegnare non sono ancora matematicamente fuori nella corsa per il titolo né Lancieri-Ciro, né i portatori BMW. L'equipaggio dell'IMP1 Corse rappresenta la vera sorpresa della stagione, non tanto per i piloti, entrambi di grande esperienza, ma quanto per la giovane età della compagnia anconetana, nata solo alcuni mesi fa per iniziativa di due veri appassionati della competizione automobilistica. Ancora sfortuna, invece, per la seconda Porsche impegnata nel tridoro, quella dell'Antonelli Motorsport. Christian Passuti e Marco Magli in gara-2 erano attesi a una bella prestazione dopo il quarto posto della prima manche, ma un problema al cambio ha impedito ai portatori della compagnia bolognese di replicare gli ottimi risultati di inizio stagione.

LE REAZIONI

Il momento magico di Michela: «Felicissima del risultato»

Quella di Imola è stata la sua seconda vittoria nel Campionato Italiano Gran Turismo, forse ancora più bella di quella del Mugello dello scorso anno, voluta fermamente e conquistata con i denti. Michela Cerruti si gode il successo di gara-2, ma anche il secondo posto della gara del mattino, ottenuto alle spalle del suo compagno di squadra Stefano Colombo. Un week end preparato nei minimi particolari sin dalle prove ufficiali, che hanno visto la 26enne portatrice del ROAL Motorsport ottenere il secondo tempo in entrambe le sessioni. «Sono molto soddisfatta delle mie due prestazioni - ha tenuto a ribadire Michela al termine del week end motoristico - in gara-1 ho tenuto il passo del mio compagno di Marca, un grande campione quale Stefano Colombo, portando alla mia squadra un ottimo secondo posto finale, mentre in gara-2, dopo la sosta ai box mi sentivo bene e non ci ho pensato un attimo ad andare a prendere la vittoria, sebbene avessi da scontare l'handicap tempo. È andata bene e sono molto felice del risultato». Un risultato senza dubbio da evidenziare anche perché la giovane conduttrice milanese, a differenza degli altri piloti della classe GT3 che formano un equipaggio, corre da sola e gli oltre 50 minuti di gara sono davvero impegnativi anche dal punto di vista fisico.



La felicità di Michela Cerruti dopo la vittoria in gara-2 (Photo4)

CLASSIFICHE - IMOLA

GARA-1

1. Comandini-Colombo (BMW Z4) a 50'33.060; 2. Michela Cerruti (BMW Z4) a 3'025; 3. Lancieri-Ciro (Ferrari 458 Italia) a 10'194; 4. Passuti-Magli (Porsche GT3R) a 10'227; 5. Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) a 24'037; 6. Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) a 51.415; 7. Frassinetti-

Kristofferson (Audi R8 LMS) a 1 g; 8. Bianco-Babini (Porsche 997 GT Cup) a 1 g; 9. Rangoni-Galbati (Porsche 997 GT Cup) a 1 g; 10. Macchiavelli-Donati (Porsche 997 GT up) a 3 g

GARA-2
1. Michela Cerruti (BMW Z4)

50'57.666; 2. Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) a 13'402; 3. Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) a 14'311; 4. Lancieri-Ciro (Ferrari 458 Italia) a 25'911; 5. Sorocio-Capello (Audi R8 LMS) a 54'740; 6. Bianco-Babini (Porsche 997 GT Cup) a 1 g; 7. Rangoni-Galbati (Porsche 997 GT Cup) a 1 g; 8. Piancastelli-Durante

(Lamborghini Gallardo) a 1 g; 9. Comandini-Colombo (BMW Z4) a 3 g; 10. Macchiavelli-Donati (Porsche 997 GT up) a 3 g

CLASSE GT3: 1. Postiglione e Lucchini 112; 2. Venturi e Maino 106; 5. Lancieri e Ciro 95; 7. Comandini e Colombo 89; 9. Cerruti 82; 10. Passuti e Magli 70

CLASSE GT CUP: 1. Bianco e Babini 159; 3. Magli 102; 4. Donati 96; 5. Pan 91; 6. Galbati 90; 7. Rangoni 60

AVON TYRES CUP: 1. Cerruti 119; 2. Lucchini 119; 3. Maino 115; 4. La Mazza 40; 5. Dromedari 20

Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

La tecnologia Audi Space Frame delle Audi R8 LMS ultra è la stessa delle Audi di serie.

Dopo le grandi performance dello scorso anno, le due Audi R8 LMS ultra del team Audi Sport Italia tornano in pista per il Campionato Italiano GT. Le stesse emozioni proseguono su strada grazie ad Audi Space Frame, il telaio in alluminio ad alta resistenza e dalla rigidità eccezionale, che garantisce migliori prestazioni, maggiore sicurezza e minor consumo di carburante. Un primato tecnologico e sportivo, un altro traguardo di Audi. www.audi.it

Audi raccomanda Castrol EDGE Professional



Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



SPECIALE **Tricolore Gran Turismo**

IN COLLABORAZIONE CON ACI

Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

Audi Sport All'avanguardia della tecnica

in Vetrina/1 GT3

A DUE GARE DALLA FINE

La Porsche GT3R fa tripletta Postiglione-Lucchini in testa Venturi-Maino alle spalle



È di tre vittorie il bilancio fino ad ora per la Porsche GT3R nel tricolore GT. La Casa di Stoccarda, anche se non ufficialmente, è rappresentata da Ebimotors e Antonelli Motorsport e vanta la leadership dell'equipaggio Postiglione-Lucchini. I portacolori della squadra di Enrico Borghini, hanno preso il comando della classifica GT3 con la seconda vittoria dell'A1 Ring, dopo che l'appuntamento di apertura del campionato aveva visto primeggiare i cugini della compagine bolognese, Passuti-Mapelli. Con soli due round alla conclusione della stagione, Postiglione e Lucchini comandano la classifica generale, ma con i risultati da scartare previsti da regolamento, Venturi-Maino scavalcano l'equipaggio dell'Ebimotors per poche lunghezze. Comunque, tutto è ancora in ballo, così come è stato nelle precedenti edizioni della serie tricolore, che si sono decise all'ultima curva dell'ultima gara della stagione.

in Vetrina/2 GT CUP

RANGONI-GALBIATI SOLO SECONDI

Doppio trionfo di Babini-Bianco È il sesto successo stagionale per i portacolori GDL Racing



Ancora due secondi posti ad Imola per Rangoni-Galbiati (Porsche 997) nella classe GT Cup. I portacolori dell'Antonelli Motorsport ce l'hanno messa tutta per salire sul gradino più alto del podio e conquistare la prima vittoria della stagione ma, così come avvenuto nel precedente round emiliano, è mancato un soffio per festeggiare al meglio il nuovo equipaggio costituitosi solo a metà campionato. Rangoni e Galbiati hanno recuperato diverse posizioni in classifica generale, ma la vetta è ancora lontana e saldamente nelle mani di Babini-Bianco (Porsche 997). Con le due vittorie conquistate a Imola, infatti, salgono a ben sei i successi dell'equipaggio del GDL Racing e, pertanto, sono loro i piloti da battere nella corsa per il titolo italiano della 1ª Divisione, che vede impegnati anche Marco Magli, Vincenzo Donatvi (Antonelli Motorsport) ed Adriano Pan (Ebimotors).

A Imola un trionfo firmato Bmw

Le Z4 del team ROAL Motorsport si impongono con Comandini-Colombo e Michela Cerruti



Le Ferrari 458 Italia di Lancieri-Ciro e Venturi-Maino PHOT04

GAUDENZIO TAVONI

È targato Bmw il week end di Imola della scorsa settimana in occasione del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo. Le Z4 bavaresi hanno monopolizzato il gradino più alto del podio in entrambe le gare con Comandini-Colombo e Michela Cerruti, quest'anno impegnata da sola nella serie tricolore. Il dominio dei portacolori del ROAL Motorsport è iniziato nelle prove ufficiali con la pole di Colombo e il secondo cronometro della milanese in entrambe le sessioni. Nelle due gare la Z4 non ha avuto rivali e per Comandini-Colombo è arrivata la 1ª vittoria stagionale davanti alla compagna di squadra, che si è rifatta nella gara conclusiva, dove ha preceduto la Ferrari 458 Italia di Venturi-Maino (Black Bull Suisse Racing) e la Porsche GT3R dell'Ebimotors affidata a Postiglione-Lucchini, che mantengono la leadership della classe GT3. A punti in entrambe le gare anche Lancieri-Ciro (MP1 Corse) con la seconda 458 Ita-

lia impegnata in campionato, terzi nella manche di apertura, e Passuti-Mapelli al volante della Porsche GT3R dell'Antonelli Motorsport, quarti nella gara del mattino ma out in gara-2 per la rottura del cambio.

Sfortuna Ancora sfortuna per le due Audi R8 LMS. Dopo il buon risultato nell'ultimo impegno prima della pausa estiva, che aveva registrato il successo di Capello-Sonvico, il 2° round all'Enzo e Dino Ferrari ha riservato per gli equipaggi di Audi Sport Italia solo una manciata di punti. Problemi nella gestione elettronica del cambio per Frassinetti-Kristofferson e un contatto al via di gara-1 per Capello-Sonvico, che li costringeva ai box per la sostituzione di un braccetto, hanno impedito di lottare per le posizioni da podio. Altrettanta sfortuna ha segnato le due gare della Lamborghini Gallardo di Sanna-Barri (Imperiale Racing), che escono dall'Enzo e Dino Ferrari con un incolpevole incidente in gara-1 e la rottura del propulsore nella gara conclusiva.



Dominio assoluto a Imola delle due BMW Z4 del ROAL Motorsport PHOT04

la situazione

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

Gara-1 1) Comandini-Colombo (BMW Z4) 50'35.060; 2) Michela Cerruti (BMW Z4) a 3'02.5; 3) Lancieri-Ciro (Ferrari 458 Italia) a 18'19.4; 4) Passuti-Mapelli (Porsche GT3R) a 19'427.5; Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) a 24'037.6; Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) a 53'41.5; 7) Frassinetti-Kristofferson (Audi R8 LMS) a 1 giro; 8) Bianco-Babini (Porsche 997 GT Cup) a 1 giro; 9) Rangoni-Galbiati (Porsche 997 GT Cup) a 1 giro; 10) Macchiavelli-Donatvi (Porsche 997 GT up) a 1 giro.

Gara-2 1) Michela Cerruti (BMW Z4) 50'57.666; 2) Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) a 13'40.2; 3) Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) a 14'311.4; Lancieri-Ciro (Ferrari 458 Italia) a 25'911; 5) Sonvico-Capello (Audi R8 LMS) a 54'240; 6) Bianco-

Babini (Porsche 997 GT Cup) a 1 giro; 7) Rangoni-Galbiati (Porsche 997 GT Cup) a 1 giro; 8) Piancastelli-Durante (Lamborghini Gallardo) a 1 giro; 9) Comandini-Colombo (BMW Z4) a 3 giri; 10) Macchiavelli-Donatvi (Porsche 997 GT up) a 3 giri.

LE CLASSIFICAZIONI

Classe GT3 1) Postiglione e Lucchini 112; 3) Venturi e Maino 106; 5) Lancieri e Ciro 95; 7) Comandini e Colombo 89; 9) Cerruti 82; 10) Passuti e Mapelli 70.

Classe GT Cup 1) Bianco e Babini 159; 3) Magli 102; 4) Donatvi 96; 5) Pan 91; 6) Galbiati 90; 7) Rangoni 60.

Avon Tyres Cup 1) Cerruti 119; 2) Lucchini 119; 3) Maino 115; 4) La Mazza 40; 5) Dromedari 20.

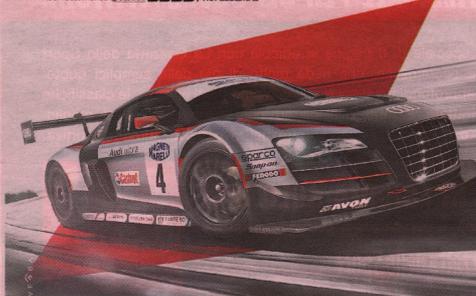
VITTORIA PER LA 26ENNE MILANESE

Un successo in rosa E Miki così si rilancia pure nella generale



È stato un weekend indimenticabile per Michela Cerruti quello disputato ad Imola. La 26enne romana, ma milanese d'adozione, ha contribuito al grande successo BMW con la prima vittoria della stagione, la seconda nel tricolore GT, e un secondo posto che la rilanciano in classifica generale. La portacolori del ROAL Motorsport ha costruito il successo sin dalle prove ufficiali, che l'hanno vista ottenere in entrambe le sessioni il secondo rilievo cronometrico. Nelle due gare, inoltre, «Miki» è stata fantastica e ha lottato come un leone. Nella prima ha tenuto il passo del suo compagno di squadra Colombo conquistando un ottimo secondo posto, nella seconda ha avuto la meglio nelle battute conclusive su due avversari, Lucchini e Maino, lanciandosi verso una vittoria che la ripaga di tutto l'impegno profuso nella prima parte della stagione. «Ho preparato la trasferta nel migliore dei modi - ha dichiarato la Cerruti sul podio di gara-2 - in gara mi sentivo bene e non ci ho pensato un attimo ad andare a prendere i due avversari davanti e conquistare una bella vittoria».

Audi raccomanda Castrol **EDGE PROFESSIONAL**



Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

La tecnologia Audi Space Frame della Audi R8 LMS ultra è la stessa delle Audi di serie.

Dopo le grandi performance dello scorso anno, le due Audi R8 LMS ultra del team Audi Sport Italia tornano in pista per il Campionato Italiano GT. Le stesse emozioni proseguono su strada grazie ad Audi Space Frame, il telaio in alluminio ad alta resistenza e dalla rigidità eccezionale, che garantisce migliori prestazioni, maggiore sicurezza e minor consumo di carburante. Un primato tecnologico e sportivo, un altro traguardo di Audi. www.audi.it

Audi Sport All'avanguardia della tecnica



Week-end Italia **TricoloreGt** Imola



di **Dario Lucchese**

IMOLA - Dominio Bmw nel quinto appuntamento del Campionato Italiano Gt. A Imola una vittoria a testa per Colombo-Comandini e Michela Cerruti, con Lucchini-Postiglione (quinti e terzi al traguardo) ancora leader della classifica, seppure con soli 6 punti di vantaggio su Maino-Venturi. Stesso scenario, diverso copione: a distanza di poco più di un mese, l'autodromo del Santeramo è tornato ad ospitare la serie tricolore. Se l'appuntamento di metà luglio era stato segnato dai successi di Audi e Ferrari, la vera "sorpresa" questa volta è stata rappresentata dalle vetture bavaresi. Non era mai successo in precedenza di vedere l'intera prima fila monopolizzata dalle Z4 della Roal, che in gara 1 hanno in seguito messo a segno una storica doppietta.

Al termine del primo turno delle qualifiche di sabato, in cima alla lista dei tempi c'erano i nomi di Colombo e Cerruti. Dietro di loro la Audi di Johan Kristoffersson, inesorabilmente distanziata di oltre un secondo. «Abbiamo lavorato tanto, riuscendo a trovare una soluzione di set-up ideale. - aveva commentato Comandini - Continuiamo a pagare lo scotto di avere un motore poco potente, il più piccolo della categoria. Ma abbiamo un'ottima stabilità in curva ed un telaio straordinario». Senza considerare "l'effetto correttivi", 20 Kg in meno, come previsto dal più recente BOP deliberato a inizio agosto, hanno contribuito a questo risultato.

Tanti guai invece per la Audi. Se in qualifica erano stati Capello-Sonvico a risultare penalizzati da una vettura "scivolosa", un'altra doccia fredda è arrivata al primo via, quando un problema al cambio ha costretto l'altra R8 Lms Ultra di Kristoffersson a partire dalla pit-lane lasciando vuoto il proprio posto in griglia, mentre lo stesso Sonvico finiva per toccarsi con la Lambor-



Bmw grande bis

A SORPRESA LE Z4 DELLA ROAL DOMINANO LA SCENA. GARA-1 VA A COMANDINI-COLOMBO, LA SECONDA SFIDA ALLA CERRUTI

ghini di Andrea Sanna rientrando subito dopo ai box. Infine la rottura di Alex Frassinetti, a soli 4' dalla bandiera a scacchi, mentre lottava con Mirko Venturi per la settima piazza. In gara 1 a prendere il comando dalla pole era stata la Z4 di Colombo, con quella di Cerruti subito a debita distanza e la Ferrari di Giuseppe Cirò in terza posizione. Dietro anche le Porsche, almeno nelle fasi iniziali.

Christian Passuti ha battagliato a lungo per la quinta posizione con la 458 di Tommaso Maino. Poi, nel corso della settima tornata, quest'ultimo si è girato da solo alla Variante Alta lasciando il via libera al bolognese che ha chiuso dietro a Cirò (terzo). In gara 2 Venturi

si è involato davanti a tutti dalla pole. Dietro di lui nell'ordine la Cerruti e Barri. Al terzo giro Postiglione e Comandini si sono entrambi accodati a Mapelli, passando in successione Lancieri, che dalla settima posizione si era portato terzo. Ma lo stesso Mapelli poco più tardi si è dovuto ritirare per un problema meccanico e Postiglione è subentrato quarto. Dopo i pit-stop la Ferrari della Black Bull è rimasta al comando, mentre a risalire terza è stata la Porsche di Postiglione. Quindi, a 9' dalla fine, Cerruti ha passato Maino involandosi verso il suo primo successo 2013, il secondo nel Gt italiano dopo quello ottenuto con Edoardo Liberati al Mugello lo scorso anno. ●

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Comandini-Colombo; 2. Cerruti. Gara-2: 1. Cerruti; 2. Maino-Venturi.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-77





**PRIMO CENTRO 2013
PER MICHELA CERRUTI**

Primo successo stagionale per Michela Cerruti che nella serie aveva già vinto l'anno scorso con Liberati. Michela si è aggiudicata gara-2 mentre nella prima sfida ha chiuso alle spalle dei compagni di squadra Colombo e Comandini, in alto. Sopra Lucchini e Postiglione (terzi in gara-1) rimangono leader della serie davanti a Maino e Venturi, in basso. A destra Cirò e Lancieri nella sabbia e terzi in gara-1. In basso Babini-Bianco ancora dominatori in Gt Cup



GDL TOUR DE FORCE

Un vero "tour de force" quello della GDL Racing, che subito dopo la gara di Imola ha diretto uomini e bilici a Barcellona, dove il prossimo fine settimana prenderà parte alla 24 Ore con due vetture. Su una Mercedes SLS GT3 si alterneranno il pilota-team manager Gianluca De Lorenzi, Ivo Breukers, Bert de Heus e Robert Nearn. Su una Porsche 997 si daranno invece il cambio Dario Paletto, Roberto Fecchio, Lim Keong Liam e Tan Wee Jun Gerald.

RIECCO PIANCASTELLI

A distanza di un anno esatto, Nicolò Piancastelli ha fatto il suo rientro nella serie tricolore. Il pilota romagnolo, che nel 2012 proprio a Imola aveva ottenuto in gara 2 il successo nella GT Cup, si è rivisto al volante della Lamborghini "Trofeo" del team Imperiale, che per l'occasione ha diviso con Davide Durante.

AMAREZZA SONVICO

Compleanno amaro per Andrea Sonvico. Il pilota di Cantù, domenica non ha potuto infatti festeggiare al meglio i suoi 29 anni: un ritiro in gara 1 e una penalità di 25" inflittagli in gara 2, dopo che aveva spinto fuori e costretto praticamente al ritiro la Bmw Z4 di Stefano Colombo, sono il bilancio di un weekend "imperfetto".

GREMIGNANI SI SCUSA

Gesto galante quello di Roberta Gremignani, direttore sportivo di Audi Sport Italia fin dai tempi del Superturismo, che al termine di gara 2 è andata direttamente a scusarsi con Roberto Ravaglia, numero 1 della Roal Motorsport, per l'episodio che ha coinvolto Sonvico e Colombo.

Gt Cup i soliti Babini-Bianco

FABIO E RICCARDO DOMINANO ANCORA. LA SECONDA PIAZZA PER 2 VOLTE VA A RANGONI E GALBIATI

Ancora una doppia affermazione nella Gt Cup per Riccardo Bianco e Fabio Babini. L'equipaggio della GDL Racing ha rafforzato la propria leadership in campionato, portando a 57 i punti di vantaggio su Marco Magli (Antonelli Motorsport). A Imola protagonista di gara-1 nelle fasi iniziali era stato Luca Rangoni, primo fino al momento in cui ha lasciato il volante al suo compagno di squadra Omar Galbiati. È stato proprio ai danni di quest'ultimo che Babini è riuscito a compiere il sorpasso

decisivo nel corso della tornata conclusiva. Penalizzato prima da un drive-through e poi da un problema meccanico che lo ha indotto a girarsi al Tamburello, Marco Magli, mentre la terza posizione è stata con-

quistata da Donativi-Macchiavelli, che hanno avuto la meglio su Jacoma-Pan.

In gara-2 Babini-Bianco si sono ripetuti, ancora davanti al binomio Rangoni-Galbiati. Da segnalare l'ottimo terzo posto della Lamborghini Gallardo del team Imperiale su cui ha fatto il proprio rientro Nicolò Piancastelli, alternandosi alla guida con Davide Durante. Quest'ultimo in gara 1 era stato tamponato all'11. giro proprio dalla Porsche 997 di Magli, in conseguenza di questo episodio immediatamente sanzionato. ●



Michela Cerruti si impone a Imola

Giornata da ricordare per Michela Cerruti. La milanese è stata assoluta protagonista nelle due gare del campionato italiano GT che si sono svolte a Imola. La portacolori della Roal Motorsport ha preceduto di 13"402 la Ferrari 458 Italia di Venturi-Maino e di 14"311 la Porsche GT3R di Postiglione-Lucchini. Queste le parole di Michela al termine della gara: «È stata una vittoria sudata e ampiamente meritata e per questo debbo ringraziare tutta la mia squadra per il gran lavoro svolto».

Cerruti scatenata a Imola

di Marco Belli

Spettacolare appuntamento con gli Aci Racing Week End a Imola. Nella GT una scatenata Michela Cerruti, non accontentandosi del 2° posto di gara 1, ha voluto vincere gara 2. Grandiosa la BMW Z4, che ha centrato la doppietta nella prima prova con il duo Comandini-Colombo. La classifica vede al comando Postiglione-Lucchini seguiti da Venturi-Maino (secondi in gara 2) e Lancieri-Cirò (terzi in gara 1) entrambi su Ferrari 458 Italia. Uboldi (Osella PA 21) con il successo in gara 2 è sempre più leader del tricolore prototipi, che ha visto trionfare in gara 1 Ghiotto (Norma M20F).

Nella Aci-Csai Abarth prima vittoria di Orsini davanti al leader incontrastato, Rovera, e a Roda. Orsini si è ripetuto in gara 2 davanti a Beretta e Rovera.

Prototipi, volata finale tra Uboldi e Faccioni Lotta a tre per il GT

di Marco Belli

Nuovamente in scena sul circuito di Imola gli Aci Racing Week End, con in pista le vetture del tricolore GT, le monoposto del Campionato Italiano Aci-Csai Abarth, i Prototipi e le berline del Turismo Endurance. Classifiche ancora incerte tra le Gran Turismo dove l'equipaggio leader Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R), dovrà fare i conti con le coppie Venturi-Maino e Lancieri-Cirò, entrambi su Ferrari 458 Italia. Atteso ad una grande prova il duo Capello-Sonvico (Audi R8 LMS). Nella GT Cup, dominano invece Babini-Bianco, su Porsche 997. Due le gare di domani (ore 9 e 14.40) rispettivamente in diretta e differita (17.20) su Raisport2. Nella F. Aci-Csai Abarth, Rovera, leader del campionato, dovrà vedersela con Beretta, che tenterà gli ultimi disperati attacchi al titolo, guardandosi

le spalle dalla scomoda presenza di Iaquina. Tre le gare, con diretta su Raisport2 e in streaming su www.acisportitalia.it. Giro di boa per il tricolore prototipi, con Uboldi (Osella Honda), chiamato alla volata finale su Faccioni (Osella Honda), terzo, vista l'assenza del rivale di sempre, Bellarosa, secondo in campionato. Tra le CN4 sarà lotta, anche per l'assoluta, tra Francisci, Jacoboni e Baccarelli, tutti su Lucchini Alfa Romeo. Per le biposto, oggi qualifiche e gara 1, alle 19.20, con bis domani alle 13.05, con diretta in streaming e su Nuvolari, più differita della prima prova. I campioni in carica Busnelli-Moccia, vorranno continuare a dominare la Super Production, del Turismo Endurance, mentre nella Divisione Super 2000, Minach, tenterà di mantenere la leadership conquistata con la doppietta del Mugello.

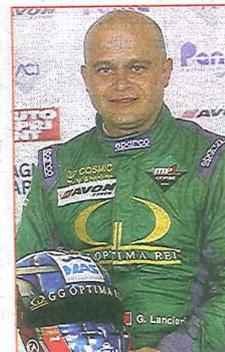
© RIPRODUZIONE RISERVATA

il Resto del CarlinoData 02/09/2013
Pagina 22 Sport
Foglio 1

Aci Racing Weekend In autodromo successo anche per l'altro pilota di casa, Babini, in coppia con Bianco Gran turismo in rosa con Cerruti, Lancieri sul podio

POSITIVA GIORNATA conclusiva del nono appuntamento dell'Aci Racing Weekend all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari. Nove le gare in programma, con i protagonisti dei Campionati Italiani Formula Aci-Csai Abarth, Prototipi, Gran Turismo e Turismo Endurance, e il Mini Challenge. Straordinaria prestazione di Michela Cerruti (BMW Z4), grandissima protagonista del Gran Turismo. Dopo essersi piazzata in seconda posizione in gara 1 dietro all'equipaggio compagno di squadra composto da Stefano Colombo e Stefano Comandini, la Cerruti si è imposta in gara 2, andando a caccia del duo Mirko Venturi - Tommaso Maino (Ferrari 458 Italia) e passando ad una manciata di giri dalla conclusione con una progressione imperiosa. Mentre il podio di gara 1 è stato completato dal pilota di casa Gabriele Lancieri in coppia con Giuseppe Cirò (Ferrari 458 Italia), quello di gara 2 ha visto sul terzo gradino Luigi Lucchini - Vito Postiglione (Porsche 997 GT3R). Da segnalare il doppio successo nella categoria GTC dell'altro pilota di casa, Fabio Babini, e di Riccardo Bianco (Porsche 997 Cup). Doppietta di Dario Orsini nella Formula Abarth. Il pilota della scuderia NBC Group si è scatenato, aggiudican-

dosele con grande autorità. Nella prima ha avuto ragione di Alessio Rovera e di Giorgio Roda; nella seconda di Michele Beretta, ritirato in gara 1, e ancora di Alessio Rovera. Turismo Endurance contraddistinto dalla doppia vittoria BMW. In gara 1 il successo è andato a Paolo Meloni e Alessandro Bernasconi, che hanno preceduto le Seat Leon di Luigi Moccia - Giancarlo Busnelli e di Matteo e Federico Zangari. In gara 2 primo l'equipaggio Matteo Ferraresi - Walter Meloni, davanti a Meloni - Bernasconi e a Kevin D'Amico - Massimiliano Tresoldi (Seat Leon). Pronto riscatto di Davide Uboldi nel Campionato Prototipi. Dopo il ritiro nella prova, il pilota della Osella PA 21 Evo si è imposto in gara 2, conducendo una gara in solitaria che lo ha portato a transitare sotto la bandiera a scacchi con un vantaggio di oltre 14" nei confronti di Jacopo Faccioni (Osella PA 21 Evo). Il pilota della Scuderia NT si è consolato con il secondo posto. A completare il podio Marco Ghiotto (Norma M20F). Infine, nel Mini Challenge una vittoria a testa per Nicola Baldan (secondo in gara 2) e Salvatore Tavano. Sul podio in gara 1 Francesca Linossi e Gianluca Calcagni; terza posizione in gara 2 per Ivan Tramontozzi.

**TERZO** Gabriele Lancieri

AUTOMOBILISMO

Lancieri e Faccioni salgono sul podio in Gran Turismo e Prototipi

IMOLA. Ieri a Imola giornata di chiusura del nono appuntamento dell'Acì Racing Weekend. Nove le gare in programma, con i protagonisti dei Campionati Italiani Formula Acì-Csai Abarth, Prototipi, Gran Turismo e Turismo Endurance, e il Mini Challenge.

Straordinaria prestazione di Michela Cerruti (Bmw Z4), grande protagonista del Gran Turismo. Dopo essersi piazzata seconda in gara 1 dietro a Stefano Colombo e Stefano Comandini, la Cerruti si è imposta in gara 2, andando a caccia

del duo Mirko Venturi-Tommaso Maino (Ferrari 458 Italia) e passando ad una manciata di giri dalla conclusione. Mentre il podio di gara 1 è stato completato dal pilota di casa Gabriele Lancieri in coppia con Giuseppe Cirò (Ferrari 458 Italia), quello di gara 2 ha visto sul terzo gradino Luigi Lucchini - Vito Postiglione (Porsche 997 GT3R). Da segnalare il doppio successo nella categoria GTC dell'altro pilota di casa, Fabio Babini, e di Riccardo Bianco (Porsche 997 Cup).

La Turismo Endurance ha visto

la doppia vittoria Bmw. In gara 1 il successo è andato a Paolo Meloni e Alessandro Bernasconi. In gara 2 primo l'equipaggio Matteo Ferraresi-Walter Meloni.

Pronto riscatto di Davide Uboldi nel Campionato Prototipi. Il pilota della Osella PA 21 Evo si è imposto nettamente in gara 2, con un vantaggio di oltre 14" su Jacopo Faccioni (Osella PA 21 Evo). Il pilota della Scuderia NT, assorbita la delusione per la squalifica in gara 1, si è consolato con un ottimo secondo posto.

Campionato Italiano Gran Turismo – Michela Cerruti assapora il successo a Imola

La pilota ROAL Motorsport vince Gara 2

di Redazione Motorsport

[Commenti](#)

[motorsport.motorionline.com /](http://motorsport.motorionline.com/)
247libero.it
02/09/2013



Ha un sapore dolcissimo la prima vittoria di **Michela Cerruti** nel **campionato Italiano Gran Turismo 2013**, arrivata nella seconda gara del weekend di Imola. Un successo meritatissimo, cercato, voluto con gran forza dopo che nella prima corsa Michela aveva conquistato un altro incredibile risultato, il secondo posto alle spalle dei compagni di squadra e di marca, Colombo-Comandini.

Conclusa la teoria dei pit-stop di gara 2, Cerruti, che ricordiamo non condivide con altri piloti l'abitacolo della BMW Z4 numero 2 del ROAL Motorsport, ha iniziato la caccia alla Ferrari 458 leader di Venturi-Maino. Michela a 15' dalla bandiera a scacchi si trovava terza e dopo un bel duello con la Porsche di Lucchini, è salita al secondo posto costringendo all'errore il rivale al Tamburello. A quel punto, la Cerruti ha iniziato a spingere fortissimo sull'acceleratore avvicinando sempre più Maino fino al sorpasso avvenuto a 9' dal traguardo nella impegnativa curva delle Acque Minerali. Missione compiuta!

Dopo di che, la ragazza italiana ha preso via via un discreto margine di vantaggio che le ha permesso di festeggiare la prima vittoria stagionale in assoluta tranquillità, la seconda nel Gran Turismo dopo quella del Mugello 2012, ma in coppia con Liberati.

Un vero dominio per Michela che ha portato a termine un weekend praticamente perfetto: due secondi posti in qualifica, la seconda posizione in gara 1 e il fantastico primo posto nella corsa finale: *“La volevo con tutte le mie forze questa vittoria, avevamo preventivato che se partivo bene e non mi staccavo troppo da Venturi, potevo farcela. Tutto è andato per il meglio, ogni previsione è stata rispettata e mi sono giocata il primo posto.*

farcela. Tutto è andato per il meglio, ogni previsione è stata rispettata e mi sono giocata il primo posto. Dapprima con Lucchini, che era secondo, il quale ha commesso un errore. Poi quando ho raggiunto il leader Maino, mi sono detta: o adesso o mai più e l'ho attaccato alla curva delle Acque Minerali riuscendo a passarlo. Lui è stato molto corretto e la manovra è stata perfetta, dopo di che ho allungato giro dopo giro. A questo successo va poi aggiunto il bel secondo posto di gara 1. Mi sono tenuta alle spalle dei miei compagni Colombo-Comandini e abbiamo ottenuto una fantastica doppietta per la BMW e il ROAL Motorsport".

2nd settembre, 2013

AUTO

Aci-Csai a Imola: il leader Rovera parte in prima fila

di Marco Belli

Una delle categorie clou in pista ad Imola negli Aci Racing Week End è stata la Formula Aci-Csai Abarth, dove il leader Rovera ha conquistato l'ottava pole position consecutiva. In gara1, ieri Rovera è partito affiancato da Orsini, imitato oggi da Beretta, con Orsini retrocesso dalla pole al terzo posto perché ottenuta in regime di bandiere gialle. Il capoclassifica ha poi vinto la gara, la quinta stagionale, davanti ad Orsini ed al russo Trofinov, allungando così il suo vantaggio in campionato. Nel tricolore prototipi dominio delle Osella, detentrici dei miglior crono delle 2 gare grazie a Francioni, favo-

rito da noie tecniche alla vettura di Uboldi (costretto ai box al 2° passaggio) e dallo stesso Uboldi, che si prendeva la rivincita per la gara replica. Gara 1 a Faccioni, davanti a Ghiotto e Francisci, con Uboldi ritirato. Tra le GT le due pole position sono andate a Colombo (BMW Z4) ed a Venturi Ferrari 458 Italia, ma la grande protagonista delle qualifiche è stata Michela Cerruti (BMW Z4), seconda in entrambe le sessioni cronometrate. Doppietta nelle prove cronometrate del Turismo Endurance, con i campioni in carica Bunelli-Moccia in pole in entrambe le gare con al fianco Meloni. Quarto, e primo della Super 2000, Zanin.

il Resto del Carlino

Data 01/09/2013
Pagina 13 Sport
Foglio 1



IN PISTA La gara dei Prototipi

Acì Racing Weekend La vittorie nella Formula Abarth e nei Prototipi. Lancieri solo settimo nelle prove del Gran Turismo Rovera e Faccioni sveltano nel primo giorno di gare

■ Imola
UN FINE SETTIMANA ricco di gare sul Circuito del Santerno, nono appuntamento dell'ACI Racing Weekend, che raddoppia, dato che il turno precedente si era svolto sempre a Imola. Cinque le categorie impegnate nel Campionato Italiano GT Turismo, nel Campionato Prototipi, nel Turismo Endurance, nella Formula ACI-CSAI Abarth e nel Trofeo Mini Challenge. Per il Campionato ACI-CSAI Abarth, in gara uno, il capoclassifica Rovera si è confermato nettamente, conducendo la gara fin dal primo giro, e precedendo, nell'ordine, il toscano Orsini, e l'emergente, sedicenne russo, Trofimov, autore di una bella gara.

IL SUO DIRETTO avversario Beretta, in rimonta, è finito nella ghiaia al Tamburello terminando così la corsa. Nel Campionato

Prototipi, il capoclassifica Uboldi, che sperava di approfittare dell'assenza del diretto avversario, Bellarosa, è stato fermato da una foratura, dovendo così rinunciare al duello col romagnolo Faccioni (Osella Honda). Grande attesa per le prove di qualificazione del Campionato Italiano Gran Turismo, con l'imolese Lancieri speranzoso di riscattare la sfortunata prova di luglio. Il responso cronometrico non è stato però quello atteso, perché la rossa Ferrari 458 Italia si è dovuta accontentare del settimo tempo. La pole è andata all'altra Ferrari 458 di Venturi, che nonostante la strozzatura imposta dopo il successo nella prova precedente, ha preceduto la velocissima BMW Z4 di Cerruti e la Lamborghini Gallardo di Barri. Solo quinto il capoclassifica Postiglione, su Porsche 997. Nel Campionato Italiano Turismo Endurance, categoria che vede al via anche l'ex pilota di

Formula Uno, Ivan Capelli, prima posizione per il gironalista di Autosprint, Luigi Moccia, su Seat Leon Sport Production. In vista del penultimo appuntamento del Mini Challenge, il capoclassifica Baldan, ha centrato la pole in chiusura delle prove, facendo presagire una lotta serrata.

OVVIAMENTE molto intenso il programma di oggi, che inizierà alle 9 con gara uno del Campionato Italiano Gran Turismo (48 minuti più un giro). Il programma mattutino proseguirà, alle 10,15, con la seconda gara del C.I. Formula ACI-CSAI Abarth, per chiudersi, alle 13,05, con la seconda gara dei Prototipi. Nel pomeriggio, alle 14,40, il C.I. Gran Turismo, seguito dal C.I. Formula ACI-Csai Abarth, dal Mini Challenge, mentre la chiusura, alle 17,35, toccherà al C.I. Turismo Endurance, che vede impegnate: Seat Leon, BMW M3, Peugeot e Renault Twingo.

Franco Casadio

Abarth, Prototipi e Gran Turismo in pista

ACI-CSAI Prime prove e gare nella sessione imolese del Campionato italiano. Sugli scudi Rovera e Faccioni

Il nono appuntamento dell'ACI Racing Weekend, in programma questa settimana all'autodromo "Enzo e Dino Ferrari", è entrato nel vivo con la disputa delle qualifiche e delle prime due gare, che hanno visto protagonisti i piloti e le vetture partecipanti ai Campionati Italiani Formula ACI-CSAI Abarth, Prototipi, Gran Turismo e Turismo Endurance, e al Mini Challenge. Domani, domenica, giornata dedicata totalmente alle

Evo), che ha chiuso davanti a Marco Ghiotto (Norma M20 F), a completare il podio Claudio Francisci (Lucchini P207).

Nel Campionato Italiano Gran Turismo, nel primo turno di qualifiche la pole position è stata fatta segnare da Stefano Colombo (BMW Z4) col tempo di 1'44"203. Unico avversario in grado di impensierirlo è stata Michela Cerruti (BMW Z4), staccata di 0"237. Terzo crono per Johan Kristof-

**Qualifiche Campionato Gt: settimo tempo per l'imolese Gabriele Lancieri su Ferrari 458 Italia
Decima posizione per l'altro concittadino Fabio Babini su Porsche 997 Cup**

corse, con ben nove gare in programma.

La gara della Formula Abarth ha visto la netta vittoria di Alessio Rovera, autore della pole e scattato velocissimo al via. Una cavalcata trionfale che lo ha visto chiudere con oltre 19" di vantaggio su Dario Orsini e 31" sul russo Sergey Trofimov.

Nella gara 1 Prototipi, agevole successo di Jacopo Faccioni (Osella PA.21

ferson (Audi R8 LMS), ad oltre 1". Nel secondo turno di qualifiche, la pole position è invece andata a Mirko Venturi (Ferrari 458 Italia), autore del miglior tempo assoluto in 1'44"066. Ancora una grande prestazione per Michela Cerruti (BMW Z4), che ha chiuso di nuovo al secondo posto ad appena 0"172. Terzo tempo per la Lamborghini Gallardo guidata da Giacomo Luigi Barri. Per quanto riguarda i piloti



Foto Sanna

di casa, Gabriele Lancieri (Ferrari 458 Italia) ha realizzato la settima prestazione in 1'45"089, Fabio Babini (Porsche 997 Cup) la decima in 1'48"865.

Qualifiche del Campionato Italiano Turismo Endurance dominate dall'equipaggio composta da Luigi Moccia (pole in 1'55"561, unico pilota ad infrangere il muro dell'1'56") e Giancarlo Busnelli (1'56"738 la sua pole), al volante della Seat Leon Long Run. Seconda posizione in entrambe le qualifiche per la Scuderia San Marino (BMW M3 E46) con al volante Matteo Ferraresi e Walter Meloni. Terzo crono in griglia di partenza per un'altra coppia, composta da Kevin D'Amico e Massimiliano Tresoldi (Seat Cupra Leon).

Nel Mini Challenge, miglior prestazione cronometrica per Nicola Baldan, che ha fermato i cronometri sul tempo di 2'07"185. Seconda posizione per Francesca Linossi, staccata di 1"004. Seconda fila per Ivan Tramontozzi (2'08"553) e Salvatore Tavano (2'08"728).

Oggi il via del programma alle 9. Ingresso libero alla Tribuna Centrale, gratis al Paddock esibendo il tagliando omaggio scaricabile dal sito www.aci-sport.it.

GT Italia a Imola -Prima grande vittoria per Michela Cerruti

Domenica 01 Settembre 2013 20:22



Ha un sapore dolcissimo la prima vittoria di Michela Cerruti nel campionato Italiano Gran Turismo 2013, arrivata nella seconda gara del weekend di Imola. Un successo meritatissimo, cercato, voluto con gran forza dopo che nella prima corsa Michela aveva conquistato un altro incredibile risultato, il secondo posto alle spalle dei compagni di squadra e di marca, Colombo-Comandini. Conclusa la teoria dei pit-stop di gara 2, Cerruti, che ricordiamo non condivide con altri piloti l'abitacolo della BMW Z4 numero 2 del ROAL Motorsport, ha iniziato la caccia alla Ferrari 458 leader di Venturi-Maino. Michela a 15' dalla bandiera a scacchi si trovava terza e dopo un bel duello con la Porsche di Lucchini, è salita al secondo posto costringendo all'errore il rivale al Tamburello. A quel punto, la Cerruti ha iniziato a spingere fortissimo sull'acceleratore avvicinando sempre più Maino fino al sorpasso avvenuto a 9' dal traguardo nella impegnativa curva delle Acque Minerali. Missione compiuta! Dopo di che, la ragazza italiana ha preso via via un discreto margine di vantaggio che le ha permesso di festeggiare la prima vittoria stagionale in assoluta tranquillità, la seconda nel Gran Turismo dopo quella del Mugello 2012, ma in coppia con Liberati.

Un vero dominio per Michela che ha portato a termine un weekend praticamente perfetto: due secondi posti in qualifica, la seconda posizione in gara 1 e il fantastico primo posto nella corsa finale: "La volevo con tutte le mie forze questa vittoria, avevamo preventivato

che se partivo bene e non mi staccavo troppo da Venturi, potevo farcela. Tutto è andato per il meglio, ogni previsione è stata rispettata e mi sono giocata il primo posto. Dapprima con Lucchini, che era secondo, il quale ha commesso un errore. Poi quando ho raggiunto il leader Maino, mi sono detta: o adesso o mai più e l'ho attaccato alla curva delle Acque Minerali riuscendo a passarlo. Lui è stato molto corretto e la manovra è stata perfetta, dopo di che ho allungato giro dopo giro. A questo successo va poi aggiunto il bel secondo posto di gara 1. Mi sono tenuta alle spalle dei miei compagni Colombo-Comandini e abbiamo ottenuto una fantastica doppietta per la BMW e il ROAL Motorsport”.

www.ansa.it
01/09/2013

Il sito Internet dell'Agenzia ANSA

Altri Sport

Auto: spettacolo nel Racing week-end

Baldan si laurea campione italiano nella Mini challenge

01 settembre, 19:47



(ANSA) - ROMA, 1 SET - Nell'autodromo di Imola vittorie per Orsini (Nbc), nel Campionato italiano Formula Aci-Csai Abarth.

Colombo-Comandini (Bmw Z4) e Michela Cerruti (Bmw Z4) dettano legge nel Campionato italiano Gt. Uboldi (Osella) s'impone nel Campionato italiano Prototipi. Paolo Meloni-Bernasconi (Bmw M3) e Walter Meloni-Ferraresi sveltano nel Campionato italiano Turismo endurance. Spettacolo a non finire nel Mini challenge, dove Baldan è campione 2013 dopo la vittoria in Gara-1 e il secondo posto in Gara-2.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

ANNUNCI PPN

Sms, per abbonarti al servizio visita la sezione di ANSA.it (<http://www.ansa.it/main/prodotti/mobile/html/index.html>)

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati



GT Italia – Dominio BMW in Gara 1 a Imola con Comandini-Colombo e Michela Cerruti

Doppietta dei portacolori del ROAL Motorsport che fanno il vuoto alle loro spalle, terza la Ferrari 458 Italia di Lancieri-Cirò. Nella GT Cup si impongono Babini-Bianco (Porsche 997).

Imprendibili le BMW Z4 nella prima gara del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo di Imola.

I portacolori del ROAL Motorsport hanno ottenuto una splendida doppietta con Comandini-Colombo, alla loro prima vittoria stagionale, e Michela Cerruti, dominando la scena sin dalle prime battute di gara. Entrambi gli equipaggi hanno tenuto un passo di gara molto elevato, con la conduttrice milanese brava a mantenersi a ridosso del poleman Colombo nel primo stint e di Comandini nella seconda frazione di gara.

Sul terzo gradino del podio sono saliti Lancieri-Cirò (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse) che hanno preceduto le due Porsche GT3R di Passuti-Mapelli (Antonelli Motorsport) e Postiglione-Lucchini (Ebimotors) e la Ferrari 458 Italia di Venturi-Maino (Black Bull Swisse Racing).

Sfortuna, invece, per le due Audi R8 LMS di Audi Sport Italia. Frassinetti-Krtistoffersson, partiti dalla corsia box e penalizzati per tutta la gara da inconvenienti all'elettronica del cambio, si sono classificati settimi, mentre Sonvico-Capello, hanno concluso nelle retrovie dopo un contatto al via con la Lamborghini Gallardo di Sanna-Barri, e il successivo rientro ai box per la sostituzione di un braccetto dello sterzo.

Nella GT Cup la vittoria è andata ai leader di classe Babini-Bianchi (GDL Racing) che all'ultimo giro hanno avuto la meglio sui due portacolori dell'Antonelli Motorsport Rangoni-Galbiati e Donativi-Macchiavelli, tutti su Porsche 997.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

1 settembre 2013